



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 282

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Lincoln
Mudel ja modifikatsioon	Zephyr
Tehase tähis (VIN kood)	5EH-77-8457
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1947

Vanasõiduki klass	M1
Värvus	Tume roheline
Valmistajamaa	USA
Valmistajatehas	Ford Motor Company

Pikkus mm.	5400
Laius mm.	1900
Kõrgus mm.	1720

Täismass kg.	2255
Tühimass kg.	1800
Kandrvõime kg.	455

Uste arv	2
Istekohti koos juhiga	5
Istekohtijuhiga kõrval	1
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht l	78
Piduriajami tüüp 1.teljel	Hüdrauliline
Piduriajami tüüp 2.teljel	Hüdrauliline
Piduriajami tüüp 3.teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõud 1. teljel	6,5 x 15
Rehvi mõõud 2. teljel	6,5 x 15
Rehvi mõõud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	1353
Lubatud koormus 2. teljel	902
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	V12

Mootori võimsus kW	93
Mootori töömaht cm ³	4800

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		4.04.2015	Mati Kits
Aleksander Muhu		4.04.2015	

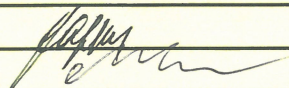
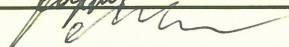
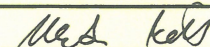
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Kere interjööor	KOKKU	100	100	
5.1.1	Istmed		25	25	
5.1.2	Käetoed		5	5	
5.1.3	Sisepolster		20	20	
5.1.4	Armatuur		20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	10	
5.1.6	Põrandakate		5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	

5.2	Kere eksterjööor	KOKKU	100	100	
5.2.1	Pinnakate		20	20	
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	7	
5.2.5	Uksed		7	7	
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	9	
5.2.8	Embleemid		5	5	
5.2.9	Kaitseraud		5	5	
5.2.10	Veokast		5	5	Puudub tehases
5.2.11	Haakeseade		3	3	Puudub tehases
5.2.12	Klaasistus (Klaasid)		7	7	
5.2.13	Erivarustus		2	2	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	

5.3	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrutus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		4.04.2015	Mati Kits
Aleksander Muhu		4.04.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.


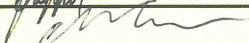
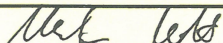
5.4	Mootor	KOKKU	100	100	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seostuv		5	3	

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	100	100	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Joatuskast		10	10	Puudub tehastest
5.5.4	Jõuvõtukast		5	5	Puudub tehastest
5.5.5	Kardan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	100	99	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		10	8	Hübriid tänapäevasega
5.7.5	Juhtmestik		20	20	
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	

5.8	Muud seadmed	KOKKU	100	100	
5.8.1					
5.8.2					

Vanasõiduki originaalsus %	99,7
----------------------------	------

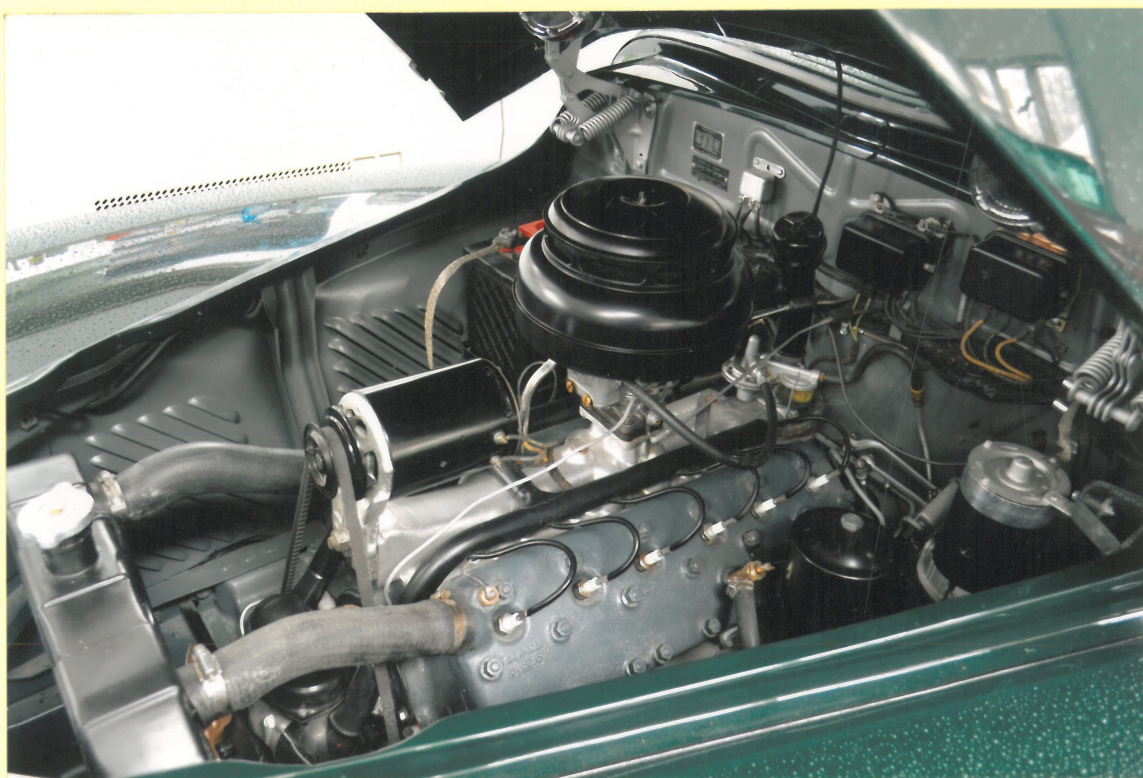
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		4.04.2015	Mati Kits
Aleksander Muhu		4.04.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel	<i>[Signature]</i>	4.04.2015	Mati Kits
Aleksander Muhu	<i>[Signature]</i>	4.04.2015	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel	<i>[Handwritten signature]</i>	4.04.2015	Mati Kits
Aleksander Muhu	<i>[Handwritten signature]</i>	4.04.2015	<i>[Handwritten signature]</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel	<i>Tõnis Jaak Pappel</i>	4.04.2015	Mati Kits
Aleksander Muhu	<i>Aleksander Muhu</i>	4.04.2015	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	99,7
----------------------------	------


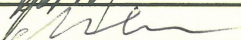
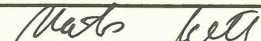
Akti väljaandmise kuupäev	4.04.2015
---------------------------	-----------

Akti kehtivuse tähtaeg	4.04.2027
------------------------	-----------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		4.04.2015	Mati Kits
Aleksander Muhu		4.04.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.